

Los lectores pueden enviar sus cartas a cartas@lavanguardia.es. La Vanguardia las agradece y escoge para publicar aquellas cuyo texto no supera los mil caracteres. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar su DNI o pasaporte, la dirección y el teléfono. No se publicarán escritos firmados

con seudónimo o iniciales. La Vanguardia se reserva el derecho de resumir o extraer el contenido de las cartas y de publicar aquellas que crea oportuno. No se mantendrá correspondencia ni se atenderán visitas o llamadas telefónicas sobre originales no publicados.

menor y el pensionista cobraría lo mismo.

Consecuentemente, el déficit sería menor y aumentaría más lentamente con los años. En resumen, no se fabrica dinero pero se coloca cada gasto en su sitio.

RAMÓN PUIG
Vilassar de Mar

Burocracia abusiva

El pasado día 22 de febrero recibí la notificación de la Diputación de Barcelona conforme se había denegado el recurso que interpusé por una multa de tráfico que me fue impuesta el día 15 de octubre del pasado año en Esplugues de Llobregat.

Al recibir la notificación de la multa dispones de 15 días para abonarla con un descuento del 50%. En mi caso, ese descuento suponía 100 euros. El mismo día de recibirla presenté el recurso en el Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat. Me han respondido cuatro meses y una semana después de presentarla.

Mi problema es que me dicen que ya no tengo derecho al descuento por sobrepasar el plazo. ¿Es o no es increíble que los mismos que fijan las reglas se encargan de que no las puedas cumplir si no aceptas tu culpabilidad al principio?

Sé que es un proceso totalmente legal, faltaría más, pero ¿no suena más a comportamientos del poder de otros tipos de gobiernos? ¿No suena a comportamientos prepotentes de quienes tienen poder y lo demuestran? Ojalá algún día quienes gestionan los servicios para los ciudadanos piensen realmente que están en el puesto para eso, para dar servicio a los ciudadanos.

MANUEL MORENO
Sant Just Desvern

Gaudí o Miró

Certament, com diu la lectora Maria Mercè Serra a la seva carta "Aeroport Miró-Gaudí" (9/III/2016), la majoria dels turistes que ens visiten ho fan més atrets per l'arquitectura de Gaudí que no pas per la pintura de Miró.

Personalment penso que Gaudí és un dels millors arquitectes de tots els temps, comparable, si es vol, a les millors firmes del Renaixement italià. Les seves obres són autèntiques peces d'artesanía en tots els sentits, per tant, adoptar el nom d'aquest insigne artista per a una obra que només fa que apologia i ostentació de la més alta tecnologia i industrialització

Kap



EL LECTOR EXPONE

Educar en els valors

La vida de cadascú se sustenta en els valors, en aquells que de petits ens ensenyen que són importants. Treballa en una granja escola on fem educació emocional i una mare m'explica que li dona diners a la seva filla de vuit anys cada vegada que fa els deures, com a recompensa. I si aprova el regal és més gran; una bicicleta, un ordinador, etcètera. La mare està preocupada perquè li espanten les reaccions de ràbia de la seva filla quan no aconseguix el que vol, diu que s'enfada de seguida i que no accepta el no.

Els nens són coherents, molt més que nosaltres, els adults. I quan ensenyo a la meua filla que qualsevol petit esforç o desig mereix una recompensa en forma de diners, ella ho aprèn... i t'ho reclamarà diligentment cada vegada que te n'oblidis. Aprenderà el jo, jo (jo sempre primer i per sobre de tothom) i el ja! ja! (ho vull ja! no puc esperar), també li ensenyarem que no té cap obligació i basarà la

seva infantesa a tenir, tenir i tenir, el valor que li donarà seguretat i sustentarà la seva vida quan sigui adulta. I creurà que si no té, no pot ser feliç, ja que ningú li està ensenyant a donar valor al ser; que l'important és l'esforç que es posa a fer els deures, que la recompensa és la mirada d'orgull de la mare quan les notes són bones, o que no hi ha millor benestar que el que et provoca ser amable i agrair amb els altres.

Tots donem valor al que de petits ens ensenyem que té valor, així que quan eduquem siguem conscients d'on l'estem posant, si en el ser o en el tenir. I recordeu que el que tens pot desaparèixer en una crisi, juntament amb la teua felicitat, i el ser, la fortalesa interior, la responsabilitat i la determinació, si la tens, cap crisi te la podrà prendre, perquè les fabrica tu i per tant seran inesgotables!

CRISTINA GUTIÉRREZ LESTÓN
Santa Maria de Palautordera

em sembla un disbarat que no honora aquest autor, sinó tot el contrari.

Si no vaig errat, crec que aquest artista en majúscules va signar un projecte no realitzat per a un grattacià a Nova York, sí, però igualment crec que va desdenyar l'ús de formigó armat per a la Sagrada Família, a fi i efecte, de mantenir-se fidel la tradició artesanal, tra-

dició que posteriorment s'ha vist truncada. En fi, Gaudí és l'últim arquitecte antic i Miró un dels primers avantguardistes. El cas, d'altra banda, no és comparable a l'aeroport Leonardo Da Vinci de Roma perquè aquest sí que cercava insistentment la tècnica amb els seus prototips de màquines.

IGNASI SANGENÍS VINTRÓ
Sant Cugat del Vallès

La Via Laietana

Estos días se habla sobre la remodelación de la Via Laietana ("La hora de la Via Laietana", Vivir, 1/III/2016). ¡Ya era hora! Los niveles de contaminación acústica están llegando a un punto insostenible (por no hablar de la medioambiental), y lo mismo pasa con el nivel de hostilidad en esta zona de Barcelona.

Las ciudades son para los vianantes, para los vecinos. Se ha de poder caminar tranquilamente por la ciudad sin empujones, sin ruido, sin miedo a que te atropelle un taxi si adelantas a algún turista despistado que va buscando su hotel con una maleta más grande que la pobre acera de Laietana. Si por mí fuera, pediría que la calle fuera únicamente peatonal, ya que es uno de los pocos puntos desde el que podemos contemplar la muralla de la antigua ciudad, pero vamos a conformarnos con unas aceras un poco más anchas.

Esperemos también que con esta medida se reactive el comercio en esta zona, ya que hay muy poco comercio de calidad para los hoteles de lujo y, sobre todo, para los vecinos de los dos barrios con más historia de la ciudad.

AZAHARA CAVANILLAS
Barcelona

Beneficios del tranvía

Los que usamos el tranvía nos damos cuenta de su calidad por muchas razones: comodidad, regularidad y frecuencia, entre otras muchas. En su día hubo un intento fallido. Hay grupos que se oponen y muchos defensores, yo diría que los principales son los usuarios diarios; por tanto, qué mejor aval. Si se necesita continuar la reforma de la Diagonal por el comercio, debería ser tan necesario llevar el tranvía a la plaza de las Glòries con mayor motivo. Aprovechemos la ocasión.

PEDRO ALONSO VELASCO
Barcelona

Llums als cotxes

Els llums mal regulats o avariats de nombrosos automòbils es noten quan la nit comença a avançar i són un autèntic perill d'enlluernament per als conductors dels vehicles que circulen en direcció contrària. Faig molts quilòmetres per la carretera i he tingut la desgràcia de suportar aquesta irregularitat que sembla sense massa control per part de la policia de trànsit o altres autoritats competents per evitar aquesta irregularitat que pot provocar gravíssims accidents als usuaris.

Desitjaria que aquesta denúncia contribueixi a exercir un control més estricte per part de l'autoritat per evitar aquestes situacions de tant perill per la negligència d'alguns.

JOAN GOST GRIFOLL
Sant Sadurn d'Anoia

grupoGodó

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente*

Carlos Godó Valls Consejero Delegado
Josep Caminal Director General de Presidencia
Jaume Gurt Director General Corporativo - Negocio Prensa
Pere G. Guardiola Director General Comercial
Xavier de Pol Director General de Negocio Audiovisual
David Cerqueda Director General de Negocio Digital

LA VANGUARDIA

JAVIER GODÓ, CONDE DE GODÓ *Presidente-Editor*

Òscar Ferrer Director Gerente
Xavier Martín Controller
Juan Carlos Ruedas Director de Marketing

Edita LA VANGUARDIA EDICIONES SL
Av. Diagonal, 477 (08036) Barcelona
Tel.: 93 481 22 00 / 93 481 25 00
Fax: 902 185 587

Internet www.lavanguardia.com

Depósito legal B-6.389-1958
ISSN 1133-4940 (edición impresa)
ISSN 2462-3415 (edición en línea en pdf)

Imprime CRE-A IMPRESIONES DE CATALUNYA SL
Polígono Zona Franca, calle 5, sector C
(08040) Barcelona
PRESSPRINT. Calle Valentín Beato, 48, Madrid

Distribuye MARINA BCN DISTRIBUCIONES SL
Calle E, 1 (esq. c/6). Pol. Industrial Zona
Franca. 08040 Barcelona. Tel.: 93 361 36 00

ANUNCIOS Y ESQUELAS

PUBLICPRESS MEDIA SL
Por teléfono 902 178 585
Barcelona Av. Diagonal, 477 (08036)
Tel.: 93 344 30 00. Fax: 93 344 31 88
Madrid María de Molina, 54, 4.º (28006)
Tel.: 91 515 91 00. Fax: 91 515 91 09

ATENCIÓN AL SUSCRIPTOR

Tel.: 933 481 482. Fax: 93 486 39 15
atencionalcliente@clubvanguardia.com

ATENCIÓN AL LECTOR

Tel.: 93 481 22 00. Fax: 902 185 587

Cartas de los lectores
cartas@lavanguardia.es
Defensor del lector
defensor@lavanguardia.es

TARIFAS SUSCRIPCIONES

Catalunya y Baleares
Trimestre 122 euros
Semestre 239 euros
Anual 449 euros

España y Andorra
Correo (trimestre) 180 euros

Europa - Zona 1
Correo (trimestre) 449 euros

Resto de países - Zona 2
Correo (trimestre) 576 euros

EL PRECIO DE LOS EJEMPLARES ATRASADOS
ES EL DOBLE DEL PRECIO DE PORTADA

Difusión controlada por OJD